
	<b>ESPAÑA - SPAIN</b>	
	<b>AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</b>	

**UNIÓN EUROPEA**  
(EUROPEAN UNION)

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESA)**  
(SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)

**CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE SIMULACIÓN DE  
VUELO PARA ENTRENAMIENTO**  
(FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE)

**REFERENCIA: ES-2A-005**  
(REFERENCE)

En virtud del Reglamento (UE) nº 1178/2011 de la Comisión y siempre que se cumplan las condiciones especificadas a continuación, AESA certifica por la presente que:  
(Pursuant to Commission Regulation (EU) nº 1178/2011 and subject to the conditions specified below, AESA hereby certifies that)

**FSTD FTD II**

**AT 802F**

Situado en  
(Located in)

**AVIALSA T-35 S.L.**  
**C/Louis Pasteur 1, Parque tecnológico Zona industrial Fleming**  
**46980 Paterna, Valencia. España**

Ha satisfecho los requisitos de calificación previstos en la parte-OR, siempre que cumpla las condiciones de la especificación de FSTD adjunta.  
(Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-OR, subject to the conditions of the attached FSTD specification)

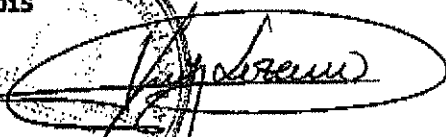
Este certificado de calificación conservará la validez siempre que el FSTD y el titular del certificado de calificación sigan cumpliendo los requisitos aplicables de la Parte -OR, salvo que sea sustituido, suspendido o revocado, o que su titular renuncie a él.  
(This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-OR, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

Fecha de Expedición (Date of issue):


16/11/2015

Firmado (Signed):

Puesto (Position):

  
 Director de Seguridad de Aeronaves (Aircraft Safety Director)  
 P.D.F. (Resolución del DSA nº 8 de Octubre de 2013)  
 El Coordinador de Inspección de Seguridad (Safety Inspection Coordinator)  
 José Luis Lozano Lozano

EASA Form 145 Issue 1 - page 1/2

	<b>ESPAÑA - SPAIN</b>  <b>AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</b>	
--	--	--

**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA (AESAs) (SPANISH AVIATION SAFETY AND SECURITY AGENCY)**  
**CERTIFICADO DE CALIFICACION FSTD ES-2A-005 (FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE)**  
**ESPECIFICACIONES DEL FSTD (FSTD SPECIFICATIONS)**

- |  |   |
|--|---|
| A. Tipo o variante de aeronave (Type or variant of aircraft)     | <b>AT802F (LAND &amp; AMPHIBIOUS)</b>           |
| B. Nivel de Calificación del FSTD (FSTD Qualification Level)     | <b>FTD II</b>                                   |
| C. Documento de Referencia Primario (Primary referente document) | <b>CS FSTD A</b>                                |
| D. Sistema de visualización (Visual System)                      | <b>Cylindrical Display with FOV of 160x40°.</b> |
| E. Sistema de Movimiento (Motion System)                         | <b>N/A</b>                                      |
| F. Configuración motor (Engine fit)                              | <b>PT6A-67F</b>                                 |
| G. Configuración Instrumentos (Instrument fit)                   | <b>Analogical with one GNS 430W</b>             |
| H. Configuración ACAS (ACAS fit)                                 | <b>NO</b>                                       |
| I. Cizalladura (Windshear)                                       | <b>NO</b>                                       |
| J. Capacidades Adicionales (Additional capabilities)             | <b>FIRE AND SMOKE VISUAL PRESENTATION.</b>      |
| K. Restricciones/limitaciones (Restrictions or limitations)      | <b>NO</b>                                       |


**L. Información orientativa para las consideraciones de formación, pruebas y comprobación (Guidance Information for training, testing and checking considerations)**

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	<b>NO</b>
CAT II	RVR	300 m	DH	100 ft	<b>NO</b>
CAT III (lowest minimum)	RVR	m	DH	ft	<b>NO</b>
LVTO	RVR	m			<b>NO</b>
Recency					<b>SI</b>
IFR-training/checks					<b>NO</b>
Type rating					<b>SI</b>
Proficiency checks					<b>SI / SI</b>
Autocoupled approach					<b>NO</b>
Autoland/roll out Guidance					<b>NO / NO</b>
ACAS I/II					<b>NO / NO</b>
Windshear warning system/predictive windshear					<b>NO / NO</b>
WX-Radar					<b>NO</b>
HUD/HUGS					<b>NO / NO</b>
FANS					<b>NO</b>
GPWS / EGPWS					<b>NO / NO</b>
ETOPS Capability					<b>NO</b>
GPS					<b>SI</b>
Lakes and reservoirs for water load and unload for fire fighting simulation					<b>SI</b>

Fecha de Expedición (Date of Issue): **16/11/2015**

Firmado (Signed):

Puesto (Position):

  
**Director de Seguridad de Aeronaves (Aircraft Safety Director)**  
**P.D.F. (Resolución del DSA de 8 de Octubre de 2013))**  
**El Coordinador de Inspección de Seguridad (Safety Inspection Coordinator)**  
**José Luis Lozano Lozano**

**EASA Form 145 Issue 1 – page 2/2**